

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETSBREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 01 2022



Årsmøtene på Kielfergen – husk påmeldingsfristen

20. februar går påmeldingsfristen ut for NLF Region 3 sin årsmøtehelg for fylkesavdelingene for Buskerud, Vestfold og Telemark. Arrangementet skal foregå om bord på Kielfergen Color Fantasy 11. – 13. mars.

Dette blir en fin anledning til å treffe kolleger og samarbeidspartnere igjen, og reisen og lørdagen i Kiel kan også fungere som et hyggelig avbrekk for ledsagere som er velkommen til å være med.

Programmet om bord vil starte fredag 11. mars kl. 1100 mens båten ligger til kai i Oslo. I løpet av fredagen - etter avgang kl. 1400 gjennomføres årsmøtene til fylkesavdelingene. Lørdag er det mulighet for å gå i land i Kiel før vi møter lastebilforhandlere og andre NLF samarbeidspartnere til bedrifts- og produktinformasjon.

Lørdag kveld avsluttes med felles middag om bord.

Lenke til påmelding:

[Årsmøte region 3 - Oslo - Kiel | Lastebil.no](https://lastebil.no/arsmote-region-3-oslo-kiel)



Fjorårets aller beste venner på veien i region 3

Pensjonistene Arne Yri og Olav Kortnes i Drammen og omegn lastebileierforening har organisert og gjennomført en lang rekke skolebesøk med NLF sitt Venner på Veien program. De opplever det som et meningsfylt oppdrag å bidra med frivillig samfunnsnyttig innsats for næringen de har tilbragt mange yrkesaktive år i.



Bildet viser Olav (t.v.) og Arne i full gang med å pakke sandsekker for Kiwanis.

Hektisk høst

Bare i løpet av høsten 2021 klarte de tross pandemien å besøke 5 ulike skoler hvor de nådde ut til 280 elever på ulike klassetrinn, samt til lærere og foreldre.

Krever gode forberedelser

Virksomheten krever en del organisering. Avtaler skal gjøres med skolene, materiell skal innhentes, informasjonsbrosjyrer skal formidles på forhånd, et korps av instruktører fra næringen skal mobiliseres, avtale om lastebil for demonstrasjon må gjøres og ikke minst skal selve skolebesøket gjennomføres. I fjor var det 10 personer involvert i forbindelse med skolebesøkene de hadde, og de synes det er flott at både lastebileiere og ansatte stiller opp på idealistisk basis i en travel hverdag.

Gjennomføring i og utenfor klasserommet

De foretrekker å være ute i felt de tidene på året hvor det bra temperatur, og bedre å ha med elevene ut i skolegården for å oppleve lastebil og blindsoner. Å ha fått et fortausteppe som de ruller ut foran bilen har gjort opplæringen ute enda bedre. Inne i klasserommet åpner dialogen med elevene seg alltid lett når de stiller spørsmålet om hvorfor det er så mange lastebiler på veiene. Videre har de gjennomgang av trafikkskilt og visning av NLF sin stopp, se og vink film hvor de må passe på å påpeke at det bare er en film og at de som opplever den litt skummel bare må si fra.



Her er også Bjørn Eriksen med fra lokalavdelingen og K. B. Tangen Transport med bil og sjåfør

Aktive ildsjeler som liker å glede andre

De to er åpenbart av den type mennesker som liker å engasjere seg for å glede og hjelpe andre. Begge er også aktive i Kiwanis, og Arne er i tillegg kollegahjelper. Kiwanis har «Barn først og fremst» som motto. Etter en juleperiode med gave- og matformidling til vanskeligstilte er de nå i full gang med å organisere lastebillass med strøsand som de pakker i sekker og selger til bensinstasjoner. Inntektene går til Kiwanis arbeidet til den lokale avdelingen som Arne er president for. Det blir en aktiv pensjonisttilværelse med Kiwanis dagnadsarbeid og møter hver annen uke, og i tillegg NLF virksomheten.

Lang fartstid

Begge har lange karrierer bak seg innen transport. Arne startet eget firma i Stockholm som 24 åring. Der holdt han på til han flyttet til Norge i 1994, og meldte seg straks inn i NLF hvor det har blitt mange verv og mye organisasjonsaktivitet. Olav var opprinnelig bussjåfør, men gikk over til godstransport hvor han hadde Aass Bryggeri som hovedoppdragsgiver i mange år. Lang fartstid har han også i lokallagsstyret i Lier og Hurum Lastebileierforening.

Glade og tryggere barn er fin belønning

De to har funnet tonen, og synes det er inspirerende å holde på med de oppgavene de har påtatt seg som pensjonister. Arbeidet er på frivillig, idealistisk og ulønnet basis. Arne sier det er en kjempefin belønning når en liten jente på siste skolen han var, gledesstrålende løper bort til han og sier; «Dette har vært den beste dagen i hele mitt liv». Eller en liten gutt som sleper moren sin med seg bort til han på gaten

for å si hei, og forklare moren at mannen var på skolen med lastebil og det var kjempespennende. Inspirasjonen ligger i gleden og begeistringene blant elever og lærere som er involvert, og ikke minst vissheten om at arbeidet kan bety noe for sikkerheten til barna. Venner på veien konseptet gjør barna bedre rustet til å takle trafikken farer. De to ildsjelene er veldig fornøyd med at NLF har tatt et positivt samfunnsansvar gjennom Venner på veien.

Trenger flere til Venner på veien

Det er imidlertid behov for å få flere til å engasjere seg i arbeidet slik at vi kan nå ut til enda flere skolebarn, påpeker Arne og Olav. I sin egen lokalavdelingen håper de å få tre grupper som kan dekke ulike deler av området Drammen og omegn lastebileierforening omfatter. Hvis det er andre i regionen som vil engasjere i Venner på veien bistår de gjerne med råd om hvordan skolebesøk kan organiseres og gjennomføres.

Endelig klart i Oslofjordtunnelen etter nesten 5 år

Ifølge Statens vegvesen vil det igjen bli anledning for tunge kjøretøy å benytte Oslofjordtunnelen døgnet rundt fra 2. februar.

Helt siden en brann i en lastebil i mai 2017 har det vært kjøreforbud for kjøretøy over 12,5 meter i de mest trafikkerte periodene på morgenen og om ettermiddagen. Dette har myndighetene hevdet har vært helt nødvendig for å ivareta sikkerheten i tunnelen.



Ny ventilasjon i Oslofjordtunnelen er bare ett av mange sikkerhetstiltak som gjør at tunnelen nå kan være åpen for alle typer kjøretøy 24 timer i døgnet. Foto: Anine Kalmo Larsen / Statens vegvesen.



Nå er en rekke tiltak for å ivareta sikkerheten kommet på plass, og derfor kan det igjen åpnes for full bruk. Dette er de vesentligste tiltakene:

- Satt opp nye skilt som oppfordrer til avstand mellom tunge kjøretøy
- Sikret umiddelbar aktivering av radiomelding til trafikantene så de får tidlig varsel om brann
- Oppgradert kameraene som registrerer hendelser i tunnelen
- Montert ytterligere kameraer og nødtelefoner i rømningstunnel
- Montert nye og oppgraderte ventilatorer og endret ventilasjonsstrategi i samarbeid med stedlige nødetater
- Montert nytt evakueringslys
- Etablert hovedlyssignal og informasjonstavler for å hindre innkjøring i stengt tunnel
- Etablert beredskapsplass på Asker-siden av tunnelen
- Etablert beredskapsplass, kommandoplass og egen innkjøring til området utenfor tunnelen for utrykningskjøretøy på Drøbak-siden av tunnelen
- Utført beredskapsanalyse med stedlige brannvesen og tilhørende øvelser med samtlige nødetater
- Gitt økonomisk støtte til tunnelteknisk utstyr til brannvesen på begge sider av tunnelen, bl.a. firehjulinger, termokameraer og utstyr for å sikre pusteluft for redningsmannskaper og trafikanter
- Utbedret tilgjengeligheten for slokkevann på Asker-siden i samarbeid med Asker kommune



Bilde fra et av møtene mellom NLF og SVV. Her NLF Buskerud sin fylkesleder Per Einar Sand sammen med driftsdirektøren for SVV Øst Cato Løkken

NLF har i den lange perioden det har vært lagt begrensninger for tungtransporten opplevd mange frustrerte reaksjoner fra medlemsbedriftene. Derfor har NLF både i region 1 og 3 hatt en rekke møter og mye aktivitet opp mot Statens vegvesen for å få til løsninger. Vi har blant annet dokumentert belastningen stengningen har gitt for våre bedrifter og kunder, samt de negative effekter omkjøringsalternativ har påført miljø og klima.

Selv om vi synes prosessen har tatt for lang tid kan alle nå glede seg over at trafikkavviklingen i Oslofjordtunnelen endelig kan foregå som normalt igjen.

11 av landets 26 snøramper i region 3

En oversikt på nettstedet www.stoppesteder.info viser at region 3 er i norgestoppen når det gjelder snøramper. Hele 9 er plassert i Vestfold og Telemark og 2 i Buskerud/Viken. Det er imidlertid den del som omfatter tidligere Vestfold fylke som ligger aller best an med 8 ramper alene. Dette skyldes ikke minst iherdig innsats fra ildsjeler i NLF som var tidlig ute med å få plassert de første rampene i fylket, og en positiv satsing fra Statens vegvesen på å få oppgradert stoppestedene for lastebil langs E 18 gjennom Vestfold.

Den siste tiden har Furulund, Gulli, Fokserød og Borgekogenavkjøringen fått ramper, og på tre av disse nye fine stålramper som er funksjonelle og lette å holde i orden.



En av de nye snørampene som er på plass i Vestfold. Her på Gulli som er en viktig omlastingsplass utenfor Tønsberg er dessuten plassen utvidet og oppgradert.

Ungdomsskoleelever informert om yrkesvalg

NLF er sammen med SOTIN og opplæringskontorene i full gang med å utvikle et rekrutteringsprosjekt som retter seg mot ungdomsskoleelever. Det dreier seg om å gjøre ungdom oppmerksom på sjåføryrket i en fase av livet hvor de reflekterer mye over yrkes- og utdanningsvalg.

Skolebesøksmodellen ble nylig testet ut på Spikkestad ungdomsskole hvor flere transportbedrifter stilte med kjøretøy og personell for å møte 10. klassinger med trafikk som valgfag.





Elevene fikk blant annet prøve seg på kjøresimulator. Øivind Aksberg instruerer.

Øivind Aksberg fra Opplæringskontoret for service og samferdsel hadde skaffet en kjøresimulator som elevene kunne få testet lastbilkjøring på for første gang. Flere av elevene ble tydelig inspirert av møtet med bedriftene og samtalen med lærlingene som var med. En jente som hadde planlagt å bli konditor ombestemte seg, og sa at nå ville hun heller bli yrkessjåfør. Øyvind Aksberg synes det var en veldig positiv opplevelse å møte ungdomsskoleelever på denne måten. Lærer Frode Erstad ga uttrykk for at han ønsket det skulle bli en tradisjon ved skolen å få møte transportnæringen for å få informasjon om sjåføryrket og de gode jobbmulighetene.



Lærlingene som var med jobbet intenst for å få flere ungdommer til å gjøre samme gode yrkesvalg som dem



Deltakere fra blant annet NLF bedriftene Gunnar Knutsen og C.P. Sand



Ivrige ungdomsskoleelever fikk teste førerasetet i lastebil



Lokalavdelingsmøter på løpende bånd

De lokalavdelingene i region 3 som så langt har meldt inn sine årsmøter er følgende:

Nordre Vestfold 3. februar kl. 1830, Restauranten Revetal ved Meny

Numedal (inkl. Kongsberg medlemmer) 4. februar kl. 1800, Veggli vertshus

Drammen og omegn 5. februar kl. 1100, digitalt Microsoft Teams

Sigdal/Krødsherad 11. februar kl. 1800, Eggedal Borgerstue

Hønefoss 14. februar kl. 1800, digitalt Microsoft Teams

Søndre Vestfold 17. februar kl. 1830, Furulund Kro

Ny skattemelding: 7 viktige endringer

Informasjon fra Visma eAccounting:

Det er nok mange selvstendig næringsdrivende som er lettet etter Skatteetaten meldte om årets nyhet: skattemeldingen blir endelig enklere.

[Visma eAccounting](#) har oppdatert regnskapsprogrammet for den nye meldingen, slik at du skal kunne benytte den ved første anledning.

Så hva er det nye, helt konkret? [Les blogginnlegget om dette her.](#)

NLF kontaktperson hos Visma eAccounting AS:

Frederik Mohn
Project Manager, Sales

Visma eAccounting AS
[Karenslyst Allé 56, 0277 Oslo](#)
Switchboard +47 21 49 62 02 Direct +47 45 86 63 27
[LinkedIn](#) [Facebook](#) [Twitter](#)
www.visma.no/eaccounting/



Flere netter med stengning etter utforkjøring på E 134



E134 Håradalen ble stengt flere netter på grunn av en utforkjøring. Foto: Thord Paulsen AS

Den siste uken i januar var det en hendelse på E134 hvor en semitrailer kjørte av veien i en av svingene i Håradalen sør for Røldalstunelen, og ble liggende 15 meter nedenfor veibanen. Det tok flere dager å få gjennomført bilbergingen på ulykkesstedet og det ble flere netter med stengning og omkjøring. Hendelsen viser sårbarheten på E134, og hvilke utfordringer det gir for trafikkavviklingen når det oppstår hendelser i trafikken. Også vær- og føreforhold er som kjent også en utfordring på strekningen.

Norges største
forskerkonferanse
innen mobilitet
og samferdsel

**MELD DEG
PÅ HER**



MOBILITET 2022

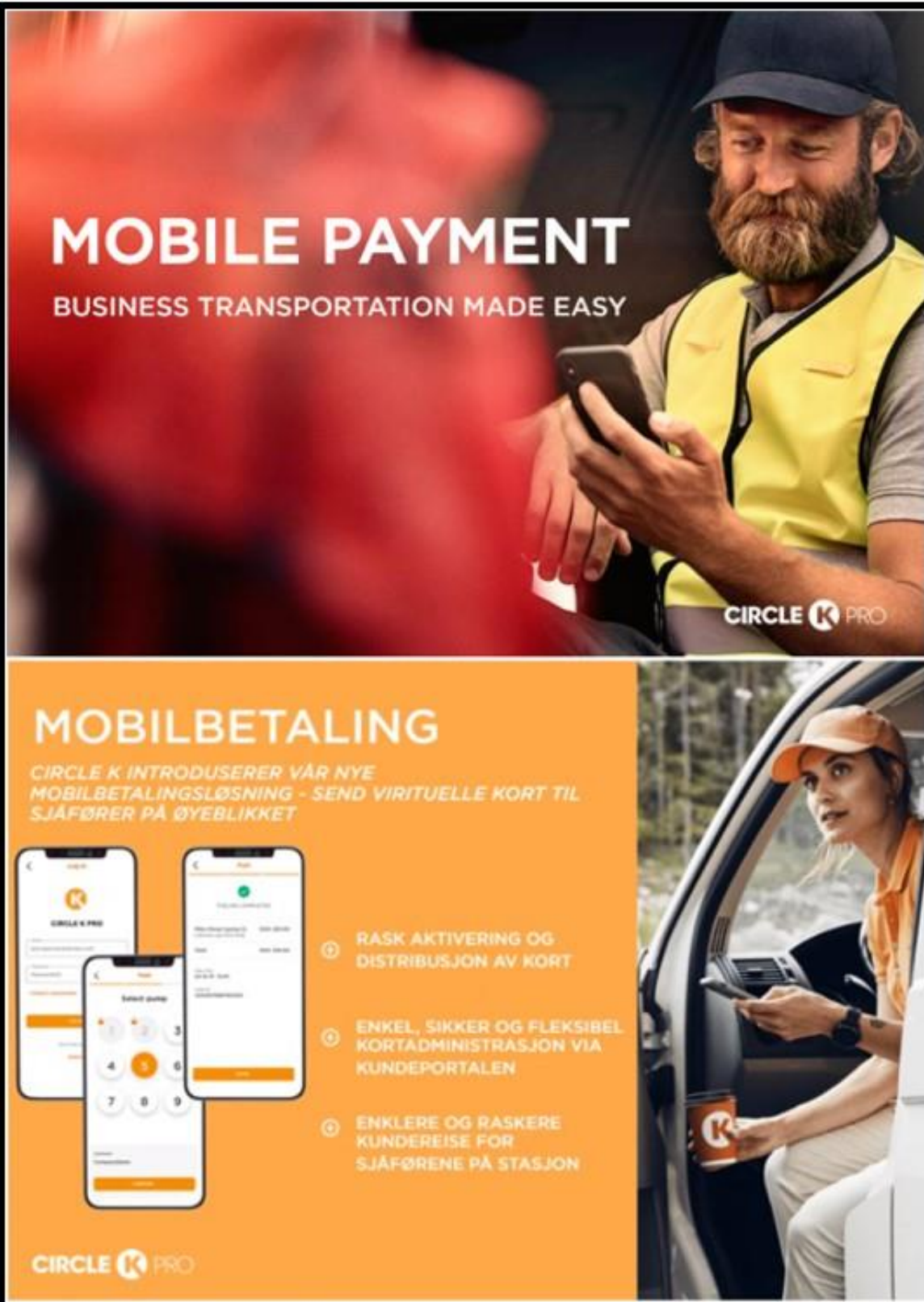
Clarion Hotel The Hub – 23. og 24. mai 2022



NLF
NORGES LASTEBILFORBUND

Lenke til påmelding:

[Påmelding – Velkommen til Mobilitet 2022](#)



MOBILE PAYMENT

BUSINESS TRANSPORTATION MADE EASY

CIRCLE K PRO

MOBILBETALING

CIRCLE K INTRODUSERER VÅR NYE MOBILBETALINGSLØSNING - SEND VIRTUELLE KORT TIL SJÅFØRER PÅ ØYEBLIKKET



- 1 RASK AKTIVERING OG DISTRIBUSJON AV KORT
- 2 ENKEL, SIKKER OG FLEKSIBEL KORTADMINISTRASJON VIA KUNDEPORTALEN
- 3 ENKLERE OG RASKERE KUNDEREISE FOR SJÅFØRENE PÅ STASJON

CIRCLE K PRO

<https://www.circlek.no/bedrift/mobilbetaling>

Link til mobilbetaling: <https://www.circlek.no/bedrift/mobilbetaling>

VINTER OL *god stemning!*

BS

BEKKENSTRØM



Art.nr. 48000001



Art.nr. 48100001

XSTREAM

Xstream kobles til telefonen din via Bluetooth for trådløs strømming av musikk og telefonsamtaler. Overlegen lydkvalitet. Betjenes enkelt med knapper.

999

XSTREAM LD

Hørselvern med Bluetooth for strømming av musikk med overlegen lydkvalitet. Nivå-avhengige mikrofoner for aktiv lytting.



1249



Art.nr. 48001001



Art.nr. 48101001

Art.nr. 16982001 **BOMMIKROFON 319**



Art.nr. 49012001



Art.nr. 49112001

SYNERGY MULTI-POINT

Hørselvern med Multi-Point Bluetooth for telefonsamtaler og strømming. Sømløs sammenkobling med to telefoner.

2990

KAMPANJE

24.01. – 21.2.2022

Telefon: 61 18 19 00 | E-post: ordre@bekkenstrom.no
Med forbehold om varebeholdning og trykkfeil. Priser er ekskl. mva.

BEKKENSTRØM
bekkenstrom.no

VINTER OL *god stemning!*

BS

BEKKENSTRØM



IRONSIDE
The professional choice

OPPLADBAR HODELYKT

LED 1000 LUMEN

Fem lysfunksjoner. Maks rekkevidde: 230 m.
Inkludert batteri, lader og hjelmkliips.

Art.nr: 416529

499

499



IRONSIDE
The professional choice

ARBEIDSLAMPE

1280 lumen. Oppladbar, inkludert batteri og lader. Magnetfeste.
Ca. 15x11x3 cm.

Art.nr: 555544

STANLEY

ADVENTURE LOMMELERKE

Med fire dømmeglass

Art.nr: 636702

419



STANLEY

CLASSIC VACUUM BOTTLE 1L

Solid termos med drikkekopp.

Art.nr: 628476 grønn

399

KAMPANJE

24.01. - 21.2.2022

Telefon: 61 18 19 00 | E-post: ordre@bekkenstrom.no
Med forbehold om varebeholdning og trykkfeil. Priser er ekskl. mva.

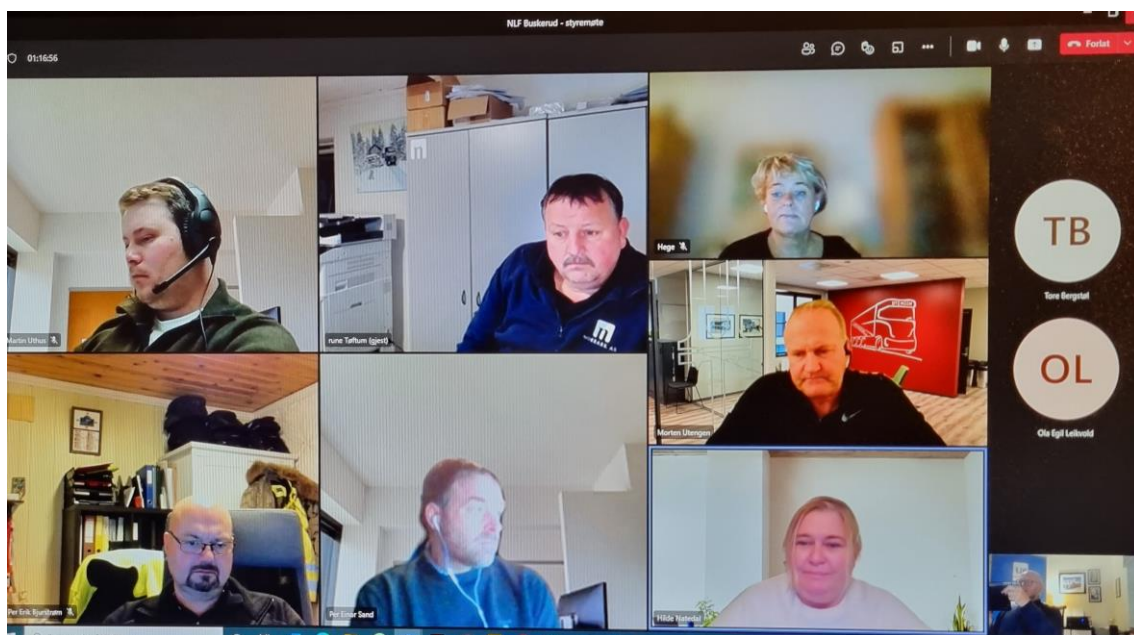
BEKKENSTRØM
bekkenstrom.no

Fylkestyremøter gjennomført i januar

Alle tre fylkesavdelingene i regionen har gjennomført styremøter i løpet i måneden.

Blant annet er det behandlet to høringssaker. En om rasteplasser hvor alle er samstemte om at det er viktig med funksjonelle rasteplasser og stoppesteder med god standard langs veiene. Det er viktig for trivselen til de ansatte i transportnæringen at de har gode tilbud. Det er viktig også at tilbudene er helårsbasert med åpne toaletter, garderober. Det bør også være god tilgjengelighet til spisesteder osv.

Den andre høringen dreide seg om bøtesatser hvor det lå til grunn et forslag om å øke fra kr 5000 til kr 7450 for å bruke håndholdt mobil. Her var det tydelig at selv om formålet trafiksikkerhet er viktig så mener regionens fremste tillitsvalgte at den gradvise skjerpingen av straffereaksjonen på område etter område gjør det mer belastende å være i næringen. Den forebyggende effekten ble betvilt og mange mente straffereaksjoner må stå i et fornuftig og rimelig forhold til forseelsenes karakter.



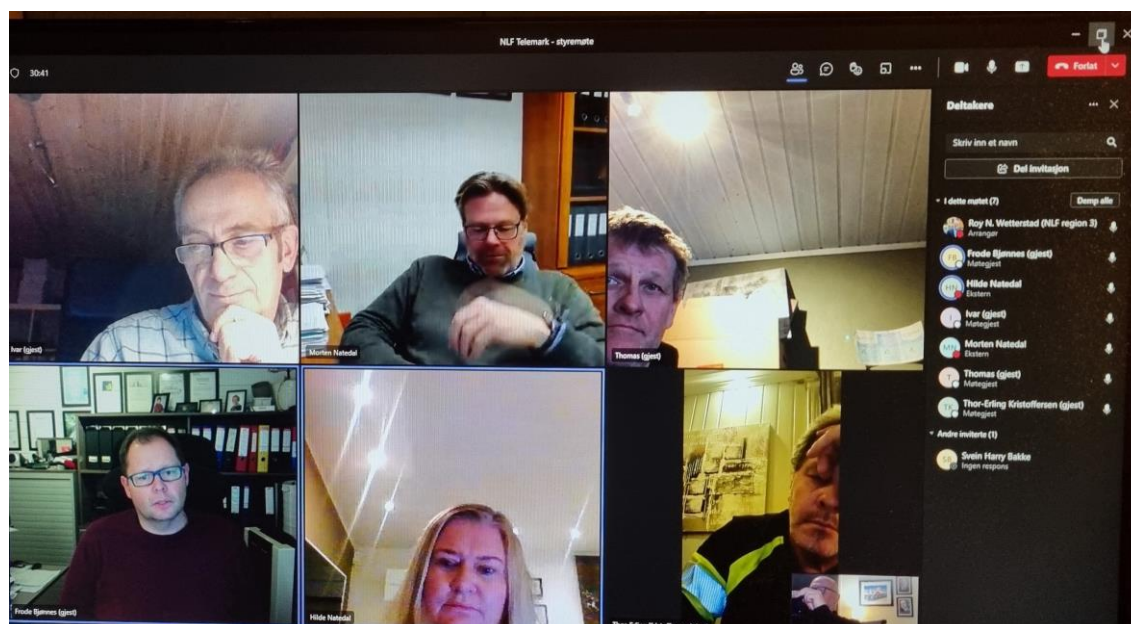
NLF Buskerud i Teams møte

Fylkesavdelingen har lagt planer for hvordan de skal følge opp arbeidet opp mot fylkeskommunene for å oppnå en logisk funksjonalitet i modulvogntogveinettet. Vestfold og Telemark har hittil oppnådd ganske gode resultater i prosessen med sin fylkeskommune, men Viken fylkeskommune har satt stopper for mange av de forslag som næringen hittil har kommet med for området gamle Buskerud.

Spørsmålet om oppdeling av fylkeskommuner ble drøftet, og en uhøytidelig måling blant styremedlemmene viste at det i NLF Telemark var et klart flertall som ønsket å opprettholde et sammenslått Vestfold og Telemark, mens det i NLF Vestfold helte

klart den andre veien. I NLF Buskerud var det et meget klart flertall som ønsket en oppsplitting av Viken fylkeskommune.

For øvrig er årsmøteforberedelsene i full gang i fylkesavdelingene og i det næringspolitiske arbeidet er det jevnt høy aktivitet.



NLF Telemark i Teams møte

Gikk du glipp av NLF sin Transportkonferanse

Årets digitale Transportkonferanse ble arrangert 21. – 22. januar. Gikk du glipp av dette, eller ønsker å se noe om igjen så følg lenken under.

Tilbakemeldingene på Transportkonferansen er gode, og gjestelisten var både interessant og relevant for våre medlemmer. Det grønne skiftet var hovedtema for konferansen, og engasjementet var stort hos alle som deltok på konferansen som ble avholdt på Holmen Fjordhotell utenfor Asker.

Følger du [denne](#) lenken kan du se hele konferansen.



Fra en av sekvensene på transportkonferansen

NAV uttak i gang – behov for praksisplasser

Siste uken i januar ble det gjennomført en ny uttakssamling med kandidater til NAV finansiert føreropplæringskurs i Buskerud.

Opplegget fungerer slik at medlemsbedrifter fra NLF er med i uttaksprosessen og foretar intervjuer av kandidatene NAV har invitert. På bakgrunn av vurderingene intervjuerne gir blir det plukket ut hvem som skal få tilbud om å delta på førerkortopplæringskurs hos Wright Trafikkskole.

I løpet av opplæringsperioden vil sjåførkandidatene ha behov for kortere praksisopphold ute i transportbedrifter. Til dette trenger vi fortsatt noen ekstra praksisbedrifter, så alle som antar de vil kunne få behov for nye folk i tiden fremover oppfordres til å kontakte region 3 sitt regionskontor angående praksiskandidater.

Å ha praksiskandidater innebærer først og fremst å gi en innføring i arbeidslivet i en transportvirksomhet. Kandidaten skal ikke selv opptre bak rattet, men følge med gjennom arbeidshverdagen. Det gir også bedriftene en god anledning til å vurdere kandidatenes egnethet.

Bedrifter som er interessert i å involvere seg i rekrutteringssamarbeidet med NAV kan kontakte regionsjef Roy N. Wetterstad, rnw@lastebil.no, tlf. 966 40 299.



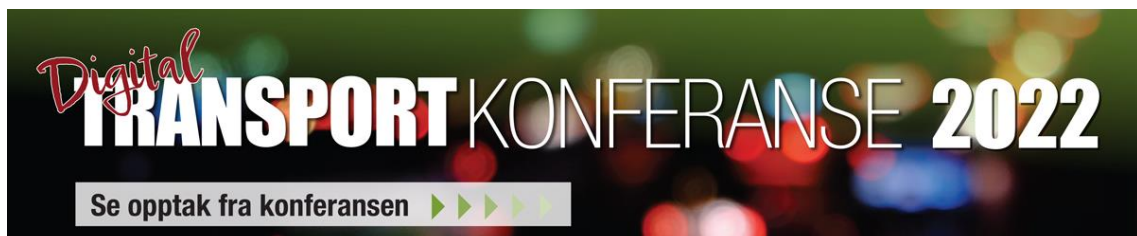
Circle K kopp forsinket til noen

Etter mange henvendelser fra NLF medlemmer fant Circle K ut at det var gjort en feil hos firmaet som skulle stå for utsendelsen. 265 medlemsbedrifter hadde derfor ikke mottatt sine kopper.

Siste uke i januar skal imidlertid pakking og utsendelse være foretatt slik at alle nå kan forvente å få sine kopper i nær fremtid. Det er kunder med aktive Circle K truckkort som mottar disse.



<https://www.circlek.no/bedrift/kundeportal>



Lenke til opptak:

[Digital transportskonferanse 2022 - Video opptak | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/digital-transportskonferanse-2022-video-opptak)